

Anleitung: **FORD Tourneo Courier**
Radlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD Tourneo Courier 1.0 EcoBoost, FORD Tourneo Courier 1.5 TDCi, FORD Tourneo Courier 1.6 TDCi

---

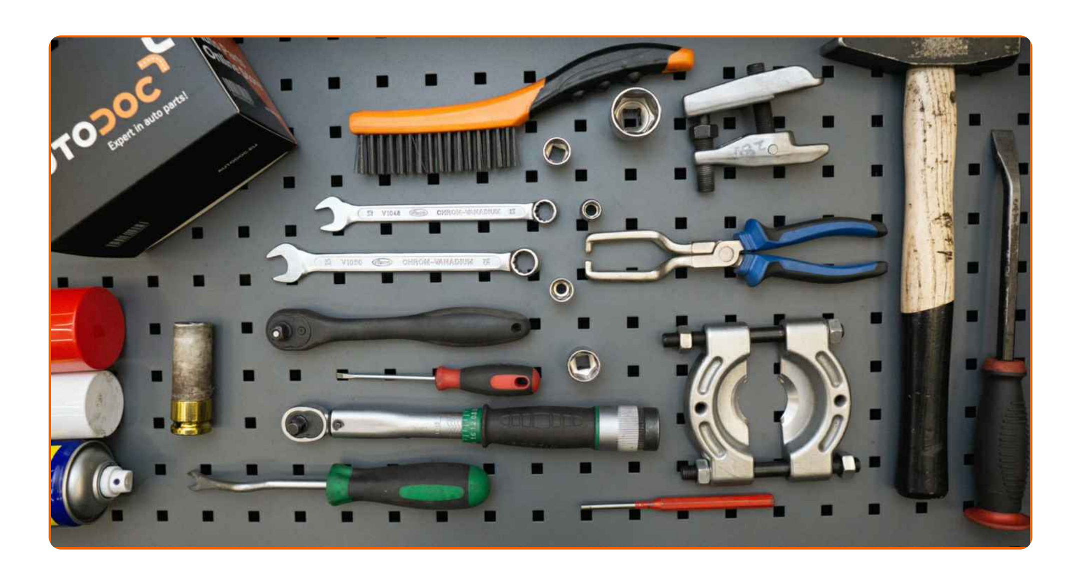
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.6 TDCi





AUSTAUSCH: RADLAGER – FORD TOURNEO COURIER. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Splinttreiber
- Flacher Schraubendreher
- Lösehebel
- Sicherungsringzange
- Kugelgelenkabzieher
- Trennmesser für Lager
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Schraubzwinge
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



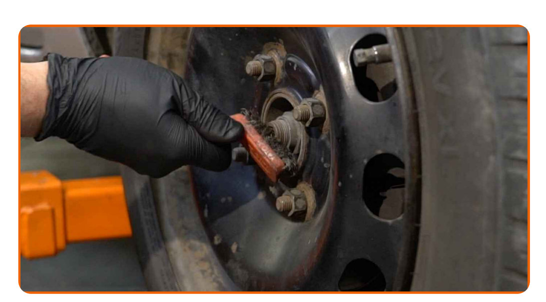


Austausch: Radlager – FORD Tourneo Courier. Fachleute empfehlen:

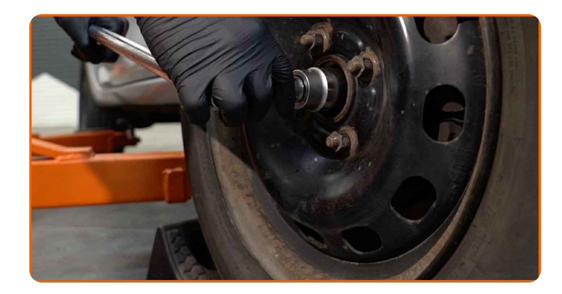
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres FORD Tourneo Courier nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

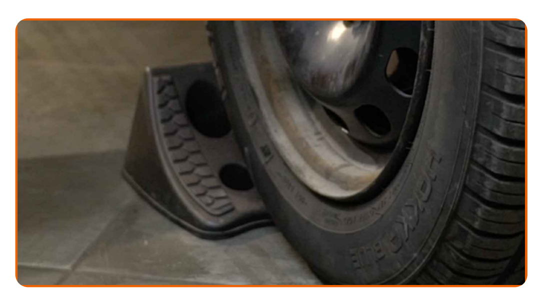
1 Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



2 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.



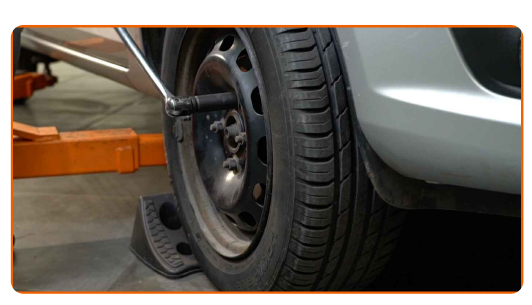
3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.





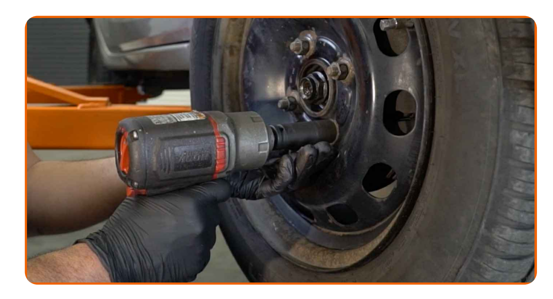


4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



5 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. FORD Tourneo Courier

7 Nehmen Sie das Rad ab.

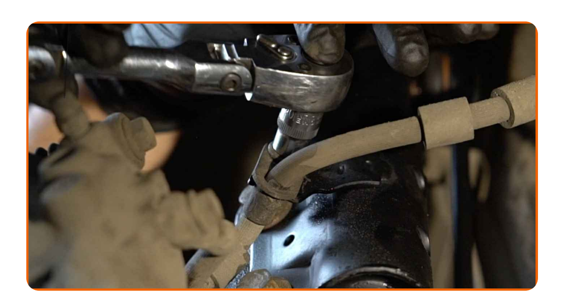






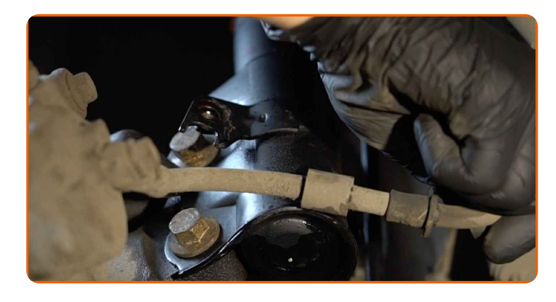
8

Trennen Sie den Bremsschlauchhalter vom Dämpferbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



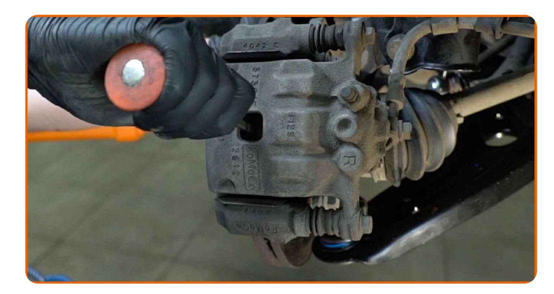
9

Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein.



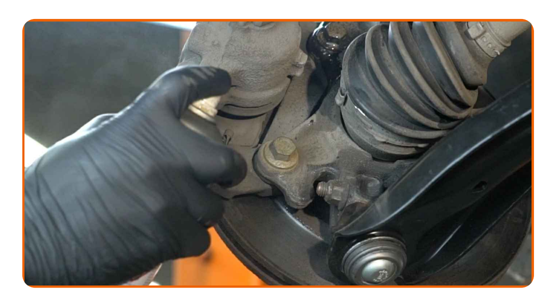
10

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11

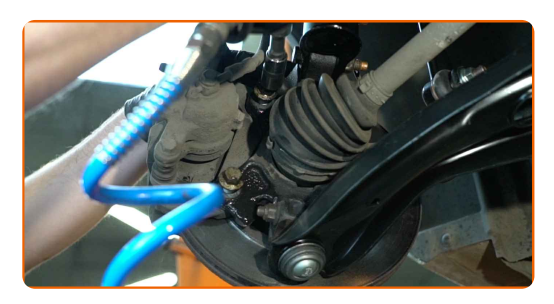
Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







12 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie ein Windeisen.



13 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



Austausch: Radlager – FORD Tourneo Courier. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.





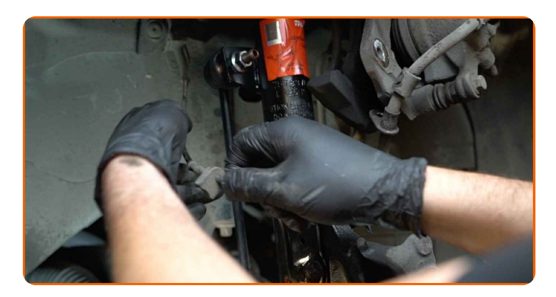
14 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



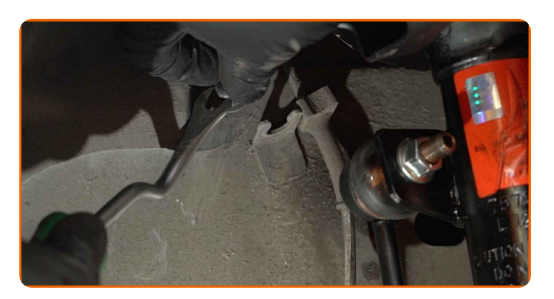
15 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



16 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.



17 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



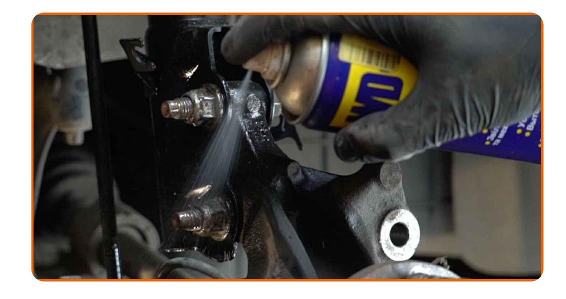




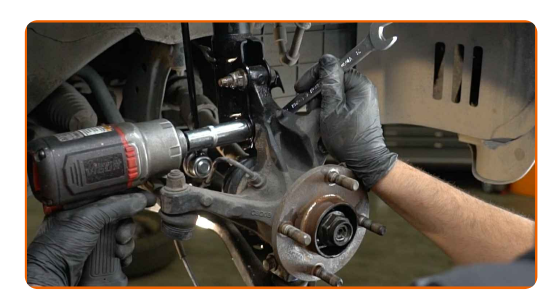
18 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



19 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



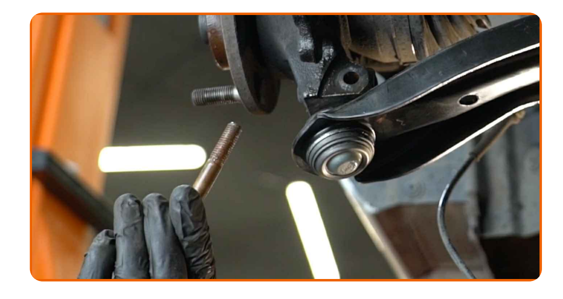




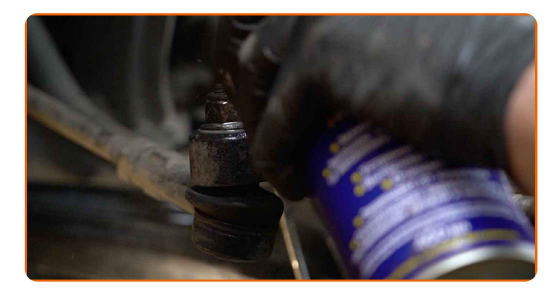
22 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie ein Windeisen.



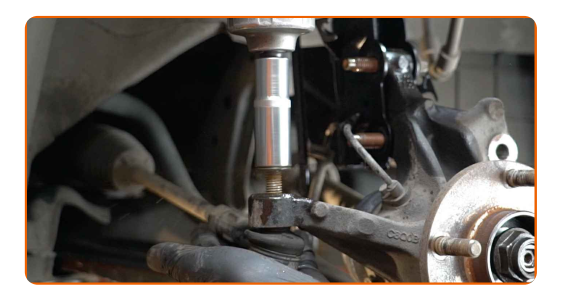
23 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



24 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



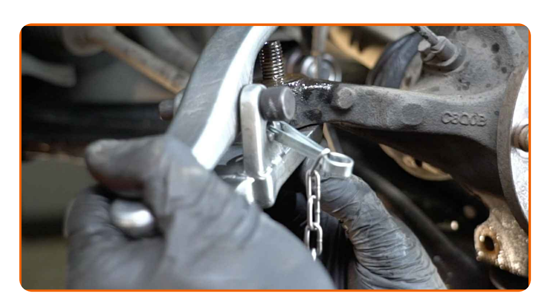
25 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



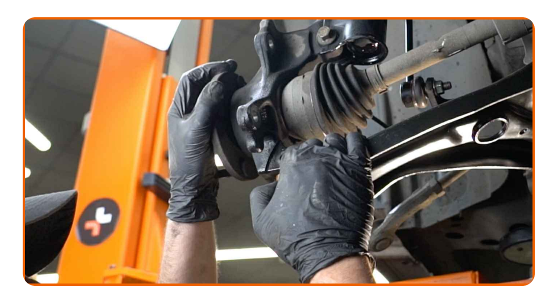




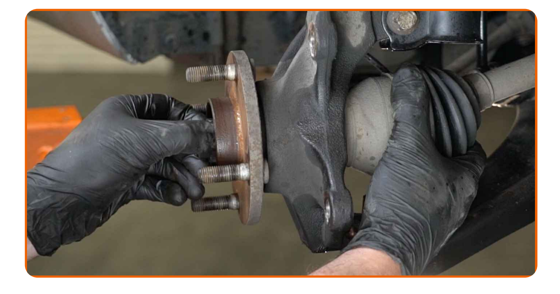
26 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



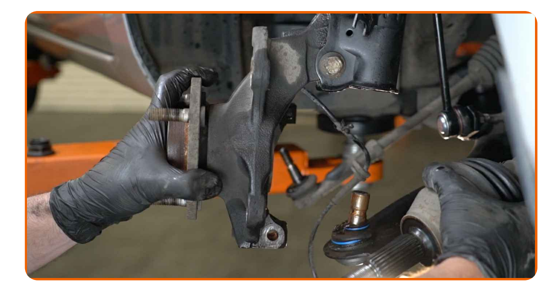
27 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel.



28 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



29 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.



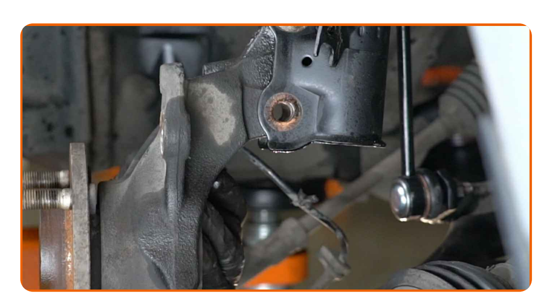
Austausch: Radlager – FORD Tourneo Courier. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

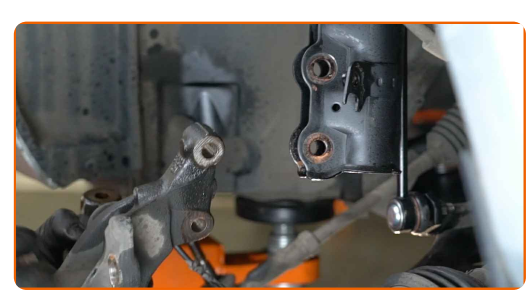




30 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



31 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



32 Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.

33 Spannen Sie die Radnabe zusammen mit dem Lager in einen Schraubstock ein.



34 Entfernen Sie die Radnabe vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



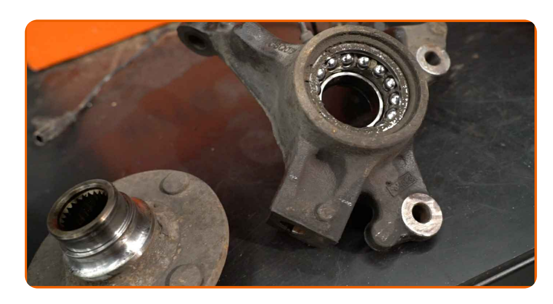




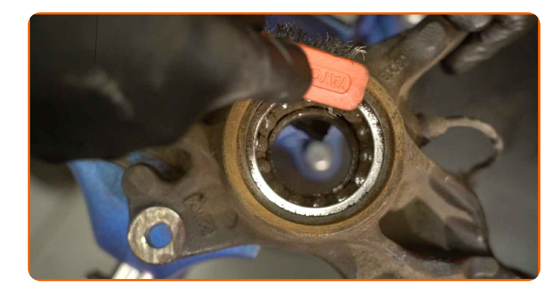
35 Lösen Sie den Schraubstock und nehmen Sie die Radnabe zusammen mit dem Lager heraus.



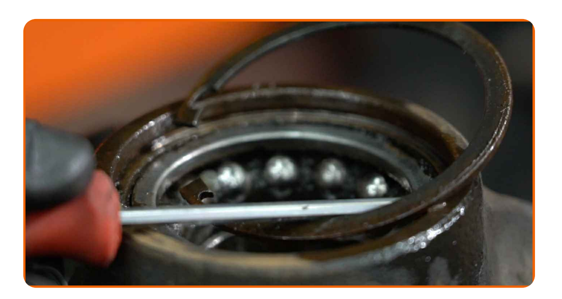
36 Ziehen Sie den Lagerinnenring aus der Radnabe heraus. Verwenden Sie ein ein Trennmesser für Lager. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



37 Reinigen Sie den Sicherungsring des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



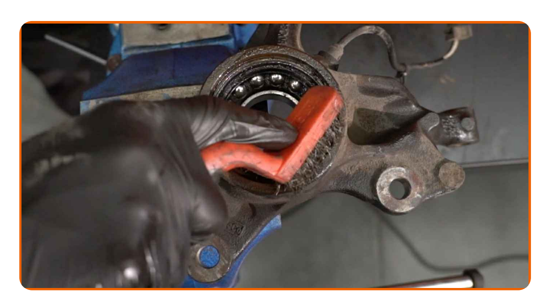
38 Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



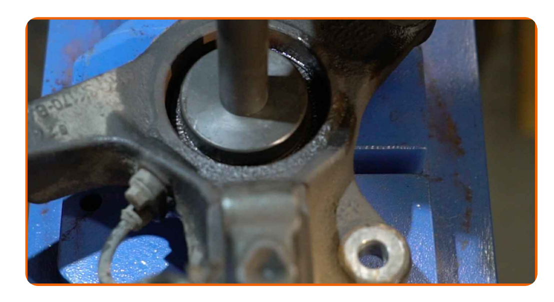




39 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



40 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



41 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



42 Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel.





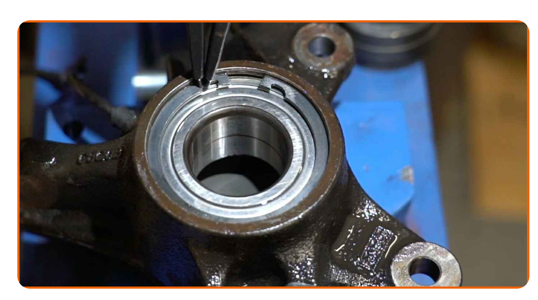


Austausch: Radlager – FORD Tourneo Courier. AUTODOC-Experten empfehlen:

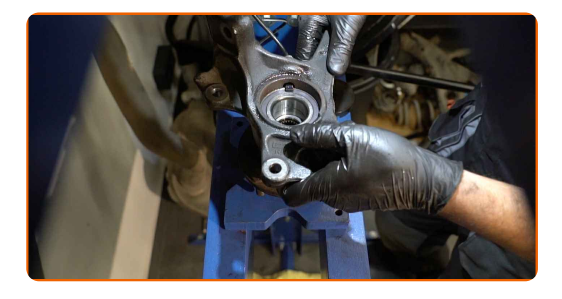
- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

43 Behandeln Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie WD-40-Spray.

44 Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.

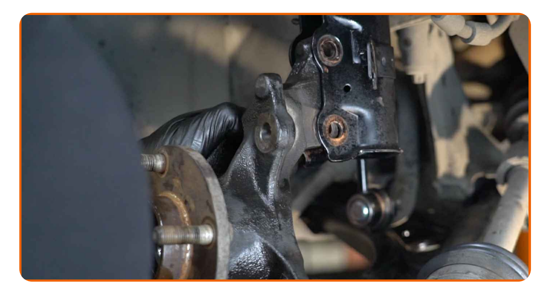


45 Installieren Sie die Radnabe auf dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



46 Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.

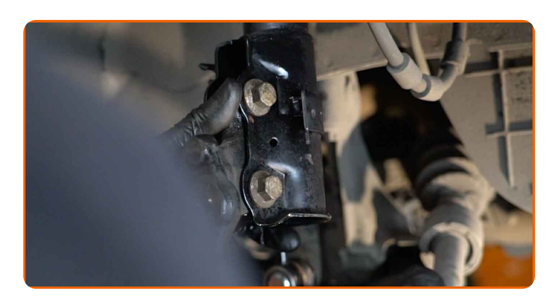
47 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



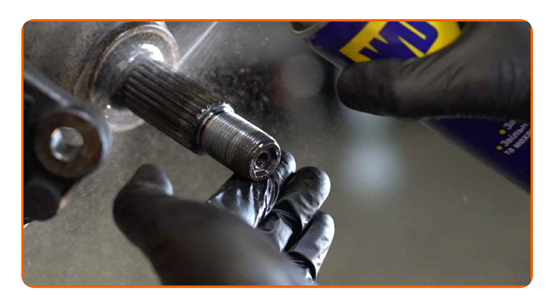




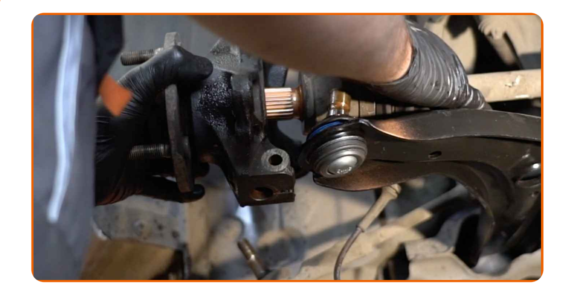
48 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



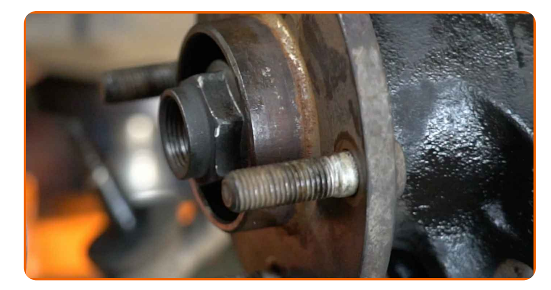
49 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



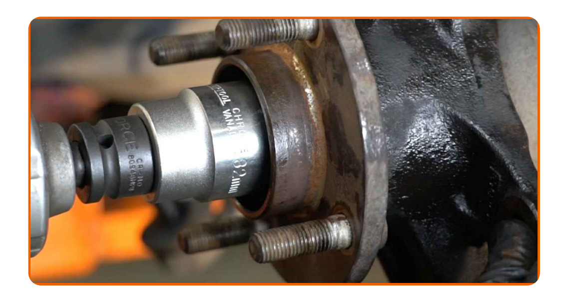
50 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



51 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



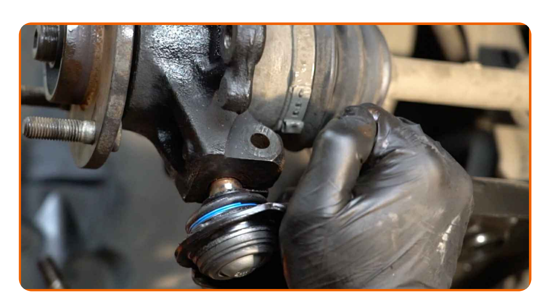
52 Schrauben Sie die Mutter an die Gelenkwelle. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



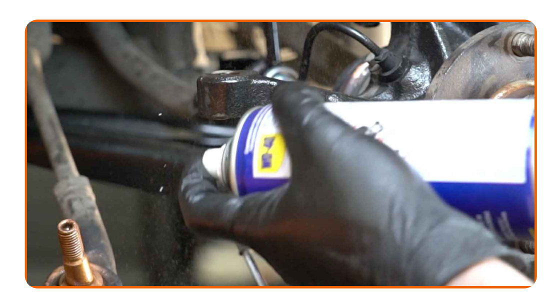




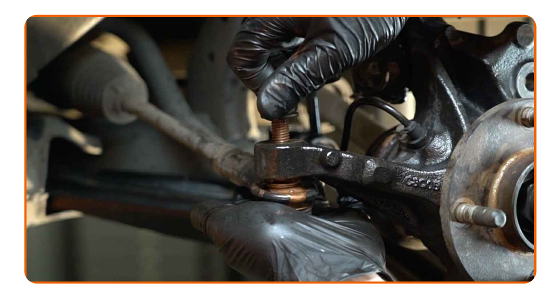
53 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.



54 Reinigen Sie die Montagesitze des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



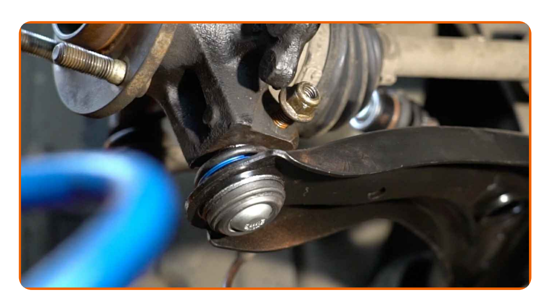
55 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



56 Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



57 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

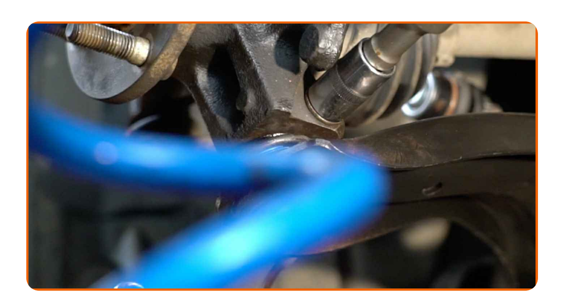






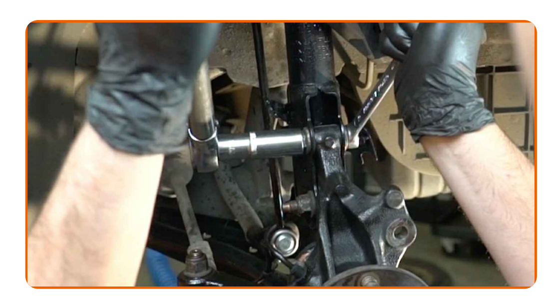
58

Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



59

Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 82 Nm Drehmoment fest.+90°

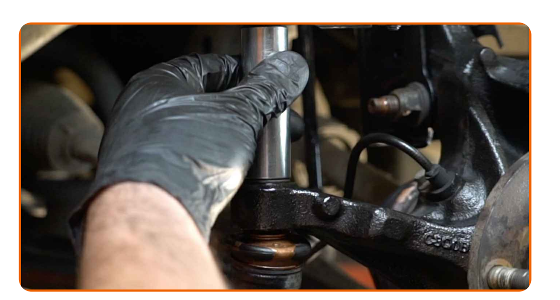


AUTODOC empfiehlt:

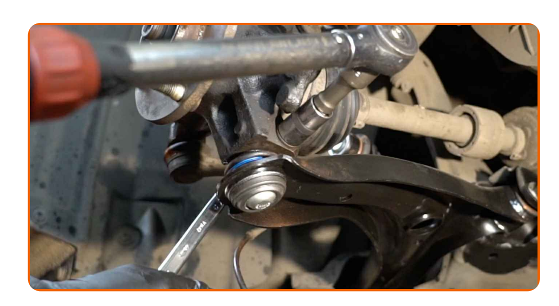
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

60

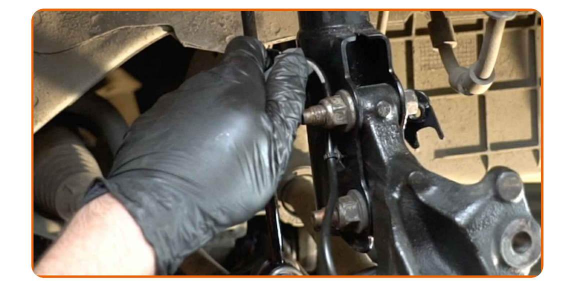
Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 53 Nm Drehmoment fest.



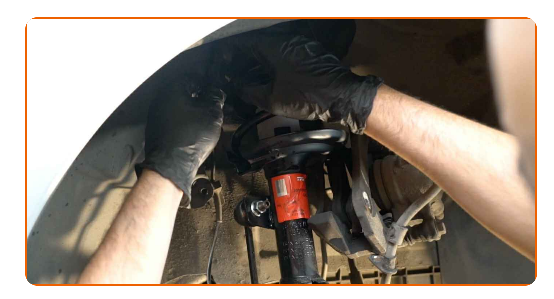
61 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



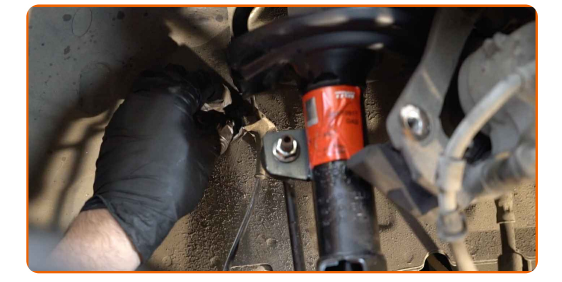
62 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



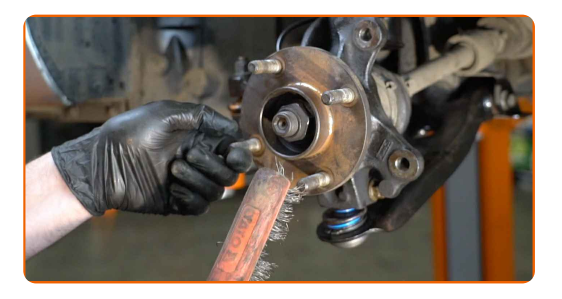
63 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



64 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an.



65 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

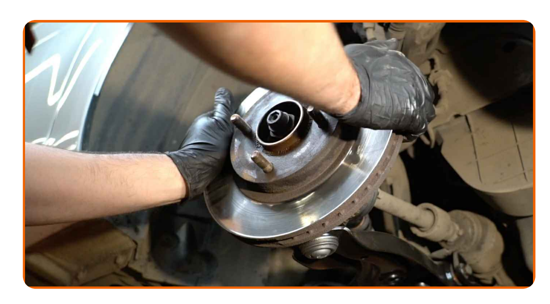






66

Bringen Sie die Bremsscheibe an.



67

Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



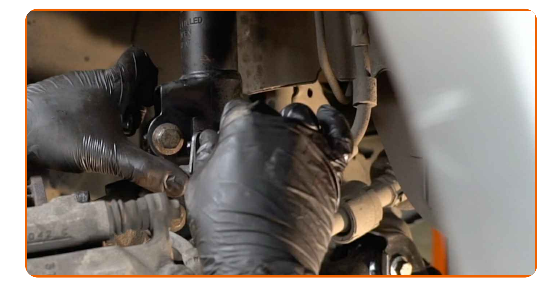
68

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.



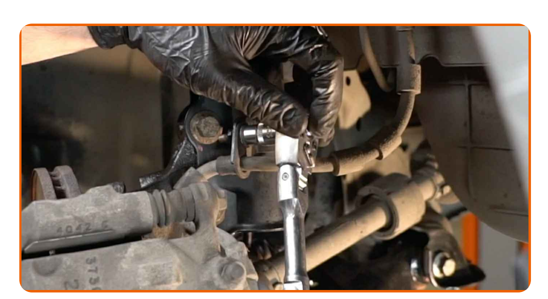
69

Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



70

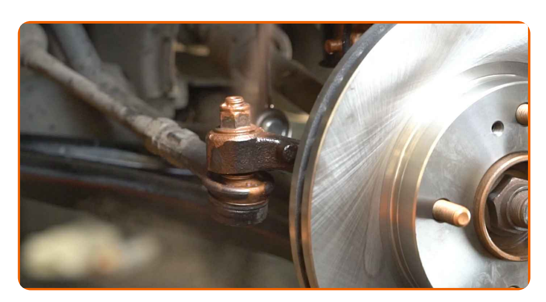
Schließen Sie den Bremsbelagverschluss an der Stoßdämpferstrebe an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.







71 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



72 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



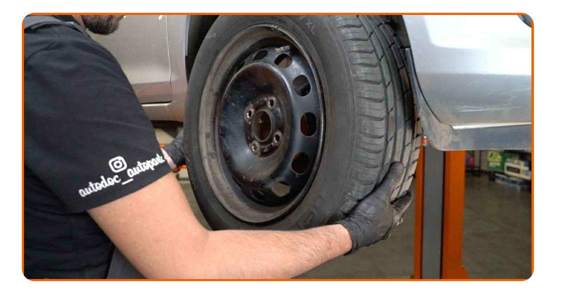
73 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

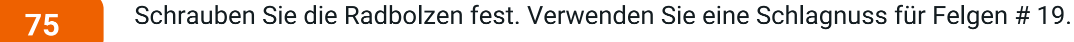


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – FORD Tourneo Courier. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

74 Bringen Sie das Rad an.

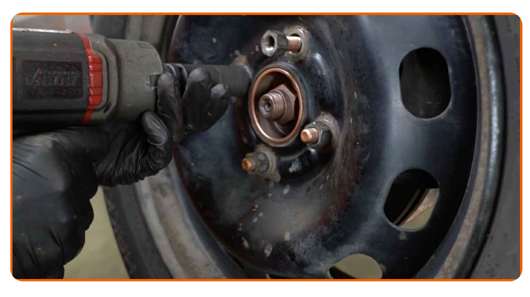




Austausch: Radlager – FORD Tourneo Courier. Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

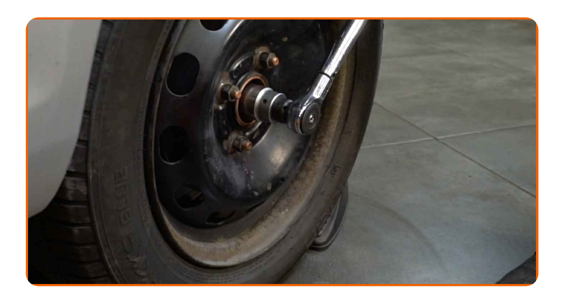
75 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



76 Senken Sie das Auto ab.



77 Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 235 Nm Drehmoment fest.

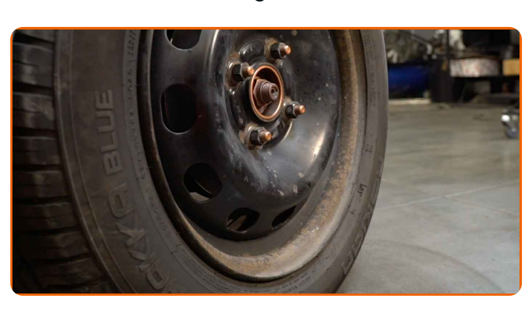


78 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



79 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.